



INSTRUKCJA OBSŁUGI
AGREGATÓW PRĄDOTWÓRCZYCH
**AD-288S, AD-588S,
AD-688S, AD-688S PLUS**

POWER GENERATORS MANUAL
**AD-288S, AD-588S,
AD-688S, AD-688S PLUS**



INFORMACJA O SPOSOBIE POSTĘPOWANIA ZE ZUŻYTYM SPRZĘTEM ELEKTRYCZNYM I ELEKTRONICZNYM



Symbol przekreślonego kosza na śmieci umieszczany na sprzęcie, opakowaniu lub dokumentach do niego dołączonych oznacza, że produktu nie wolno wyrzucać łącznie z innymi odpadami.

Obowiązkiem użytkownika jest przekazanie użytego sprzętu do wyznaczonego punktu zbiórki w celu jego właściwego przetworzenia. Oznakowanie oznacza jednocześnie, że sprzęt został wprowadzony do obrotu po dniu 13 sierpnia 2005 r.

Nie wolno wyrzucać użytego sprzętu łącznie z innymi odpadami! Grożą za to kary pieniężne. Urządzenia takie jak kompresory, agregaty prądotwórcze, narzędzia akumulacyjne, power-banki, przyłbice spawalnicze mogą zawierać substancje niebezpieczne dla środowiska naturalnego, zdrowia ludzi i zwierząt. Pozostałości oleju, benzyny oraz baterie po rozmontowaniu urządzenia, należy utylizować w pierwszej kolejności.

Odpowiednie postępowanie ze użytym sprzętem zapobiega potencjalnym negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i ludzkiego zdrowia. Jednocześnie oszczędzamy naturalne zasoby naszej Ziemi wykorzystując powtórnie surowce uzyskane z przetwarzania sprzętu.

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA



Przeczytaj dokładnie instrukcję obsługi. Stosując się do zaleceń i używając agregat prądowo unikniesz wypadków i uszkodzenia urządzenia.

Spaliny zawierają trujące związki dla człowieka i zwierząt. Nigdy nie używaj agregatu w zamkniętym pomieszczeniu bez odpowiedniej wentylacji.

Tłumik agregatu rozgrzeje się do wysokiej temperatury podczas pracy agregatu, i będzie ją utrzymywał przez długi okres po zakończeniu pracy. Nie magazynuj agregatu dopóki silnik nie ostygnie. Aby zapobiec oparzeniom nie dotykaj tłumika, ani silnika w czasie pracy i zaraz po pracy.

Podłączaj tylko przewód przystosowany do gniazda. Podłączenie innych przewodów może spowodować porażenie prądem.

Benzyna jest materiałem łatwopalnym, tankuj tylko w dobrze wentylowanym miejscu, przy zatrzymanym silniku. Podczas tankowania trzymaj z dala papierosy, ogień, świece zapłonową itp. Wytrzymaj od razu rozlane paliwo do sucha.

Nie podłączaj agregatu bezpośrednio do sieci domowej. Podłączenie może spowodować wybuch agregatu, spłonięcie lub pożar instalacji elektrycznej.

Agregaty ramowe posiadają jedynie podstawową stabilizację napięcia AVR. Nie nadają się do zasilania sprzętu elektronicznego.

Zawsze dokonuj operacji poprzedzającej uruchomienie a zapobiegiesz wypadkom i uszkodzeniom sprzętu.

- Ustaw agregat przynajmniej 1m od ścian i innych urządzeń.
- Operuj agregatem za pośrednictwem panelu sterującego.

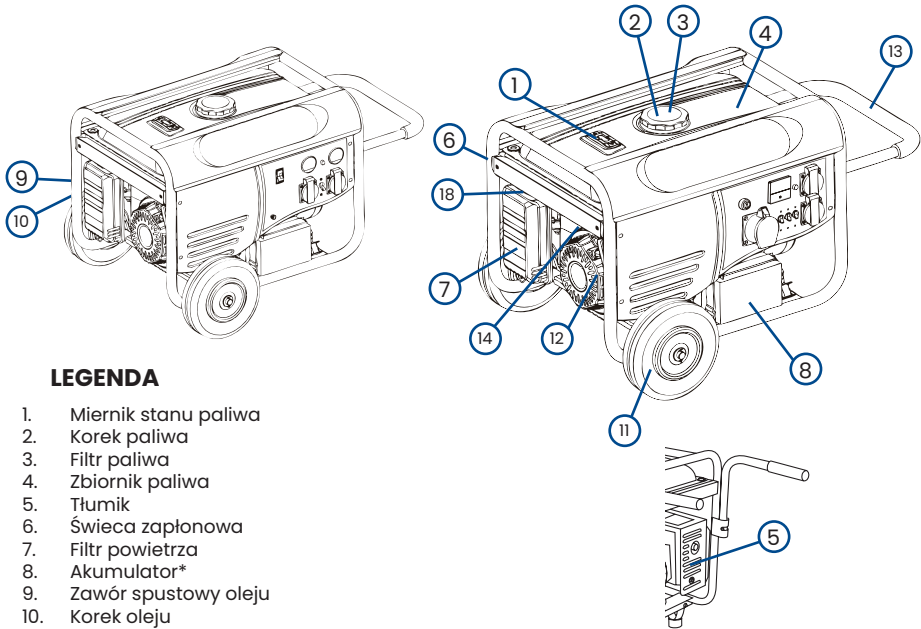
- Jeżeli agregat jest pochylony może dojść do wycieku paliwa.
- Przeczytaj w instrukcji jak szybko wyłączyć (awaryjnie) agregat. Nie pozwalaj używać agregatu osobie, która nie zapoznała się z instrukcją.
- Ustaw agregat podczas pracy z dala od dzieci i zwierząt.
- Trzymaj ręce z dala od ruchomych części. Unikniesz urazów.
- Agregat jest potencjalnym źródłem porażenia i nie obsługuj go mokrymi rękoma.
- Nie używaj agregatu w czasie deszczu i śniegu nie pozwól, aby uległ zamoczeniu.

DANE TECHNICZNE

Model	AD-288S	AD-588S	AD-688S	AD-688S+
Napięcie i częstotliwość	230V~50Hz	230V~50Hz	230V~50Hz 400V~50Hz	230V~50Hz 400V~50Hz
Moc robocza/Moc maks	2,5kW / 2,8kW	5kW / 5,5kW	2kW / 2,2kW @230V 6,2kVA / 6,8kVA @400V	4,5kW / 5kW @230V 6,2kVA / 6,8kVA @400V
Natężenie AC	10,9 A	21,7 A	8,9A	8,9 A
Prąd ładowania akumulatora DC	12V/6A			
Typ silnika	4-suwowy, 1 cylindrowy, chłodzony powietrzem, górnozaworowy			
Pojemność silnika	208cm ³	389cm ³		
Moc silnika	7KM	13KM		
Typ paliwa	benzyna bezołowiowawa			
Pojemność zbiornika paliwa	15l	25l		
Typ oleju	SAE 10W30			
Pojemność oleju	0,6l	1,4l		
System rozruchu	ręczny *elektryczny			
Poziom hałas	96dB Lwa			
Wymiary	59 x 43x 46cm	71 x 54 x 55cm		68 x 51 x 55cm
Waga	44kg	85kg	85kg	85kg

*Rozruch elektryczny jest możliwy po podłączeniu odpowiedniego akumulatora.

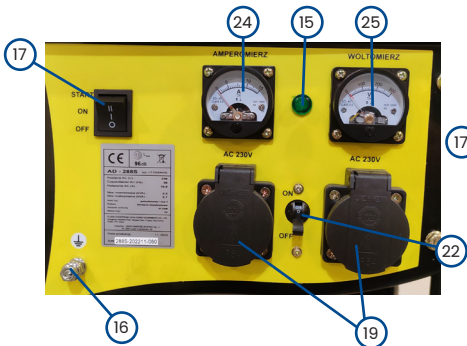
WYGLĄD I BUDOWA



LEGENDA

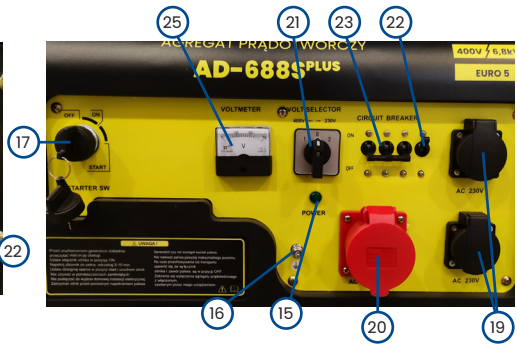
1. Miernik stanu paliwa
2. Korek paliwa
3. Filtr paliwa
4. Zbiornik paliwa
5. Tłumik
6. Świeca zapłonowa
7. Filtr powietrza
8. Akumulator*
9. Zawór spustowy oleju
10. Korek oleju

PANEL 230V



11. Koła
12. Rozrusznik ręczny
13. Składana rączka transportowa
14. Zawór paliwa
15. Kontrolka pracy
16. Gniazdo uziemienia
17. Stacyjka rozrusznika elektrycznego
18. Dźwignia ssania

PANEL 230V 400V



19. Gniazdo AC 230V
20. Gniazdo AC 400V
21. Przełącznik faz 230V/400V
22. Zabezpieczenie gniazda/gniazd 230V
23. Zabezpieczenie gniazda 400V
24. Amperomierz
25. Woltomierz

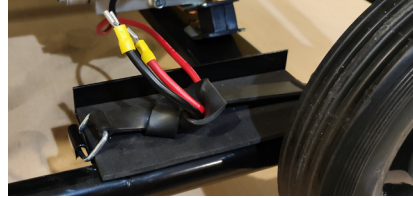
* Akumulatory dostępne oddzielnie

CZYNNOŚCI WSTĘPNE I OBSŁUGOWE

I. Podłączenie akumulatora

1. Umieść właściwy akumulator na podstawie.
2. Podłącz czerwony przewód do dodatniego bieguna akumulatora (+), czarny przewód do bieguna ujemnego (-).
3. Zamocuj dobrze akumulator na podstawie, zabezpiecz gumą.

Rys. 1



Agregaty fabrycznie nie są wyposażone w akumulator.

Zalecane typy akumulatorów:

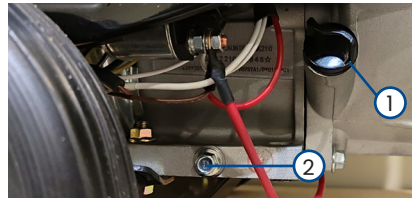
AD-288S - 12V 7Ah

AD-588S/688S/688S+ - 12V 12Ah

II. Kontrola poziomu i wymiana oleju

1. Odkręć korek (1) i sprawdź poziom oleju.
2. Jeżeli oleju jest za mało uzupełnij właściwym olejem silnikowym. Prawidłowy poziom ilustruje Rys. 3.
3. Zakręć korek (1).

Rys. 2



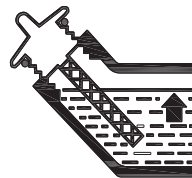
Nie sprawdzaj poziomu oleju podczas pracy agregatu.

Podczas sprawdzania poziomu oleju sprawdź jego stan, jeżeli jest mocno zanieczyszczony wymień olej.

Aby wymienić olej:

1. Odkręć korek (1).
2. Podstaw naczynie na zużyty olej pod śrubę spustową oleju (2).
3. Odkręć śrubę spustową.
4. Poczekaj kilka minut aby spłynął cały zużyty olej.
5. Dokręć śrubę spustową.
6. Wlej odpowiednią ilość oleju przez otwór (1).
7. Sprawdź poziom oleju Rys. 3.
8. Zakręć korek (1).

Rys. 3



Właściwy olej silnikowy SAE 10W-30, zalecamy użycie oleju Adler Grassol.

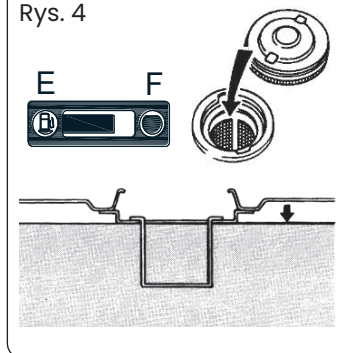


III. Napełnienie zbiornika paliwa

Zalecane paliwo to benzyna bezołowiowa 95.

1. Odkręć korek i sprawdź poziom paliwa.
2. Jeżeli poziom paliwa jest niski, dolej paliwa do górnego poziomu.
3. Nie używaj żadnych dodatków do paliw, nie mieszaj oleju napędowego z benzyną. Unikaj wszelkiego rodzaju zanieczyszczeń w paliwie a szczególnie wody i piasku.
4. Zawsze wlewaj paliwo do baku z wykorzystaniem filtra paliwa.
5. Po zatankowaniu dokręć mocno korek zbiornika.
6. UWAGA! Opary benzyny są łatwopalne, mogą eksplodować.
7. Tankuj w dobrze wentylowanym pomieszczeniu przy wyłączonym silniku.
8. Nie pal w pobliżu benzyny, nie dopuść do kontaktu z iskrami.
9. Nie przelewaj paliwa, nie przekraczaj górnego poziomu.
10. Jeżeli agregat został zalany paliwem, dokładnie go wytrzyj przed uruchomieniem.
11. Unikaj stałego kontaktu skóry z benzyną.
12. Nie wdychaj oparów benzyny.
13. Trzymaj benzynę zdala od dzieci i zwierząt.

Rys. 4

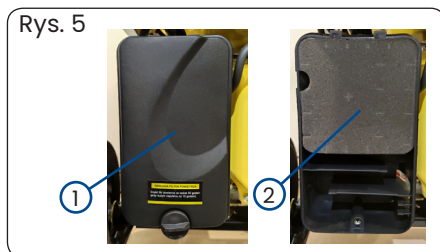


IV. Kontrola filtra powietrza

Kontroluj co jakiś czas czystość wkładu filtra powietrza.

1. Zdejmij pokrywę puszki filtra (1).
2. Sprawdź wkład filtra (2), w razie potrzeby wyczyść lub wymień na nowy.
3. Nigdy nie uruchamiaj silnika bez filtra powietrza, gdyż spowoduje to dostanie się zanieczyszczeń do silnika i jego uszkodzenie.

Rys. 5



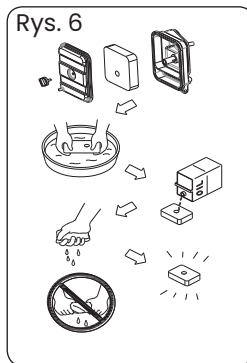
Wkład filtra można czyścić, w tym celu:

1. Wymyj wkład z puszki filtra.
2. Wymyj wkład filtra w płynie odtłuszczającym (**nie palnym**) i dokładnie go wysusz.
3. Zanurz filtr w czystym oleju silnikowym, następnie mocno go wyciśnij (**nie wykręcaj**).
4. Zamontuj filtr powietrza z powrotem.

Pamiętaj!

Zanieczyszczony filtr ograniczy dopływ powietrza do gaźnika, i spowoduje jego złą pracę. Aby tego uniknąć dbaj regularnie o czystość filtra powietrza.

Rys. 6



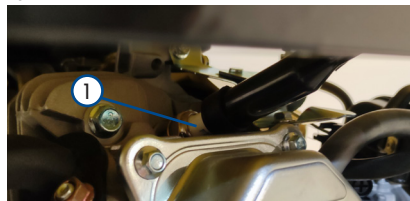
V. Czyszczenie i wymiana świecy zapłonowej

Fabrycznie montowana świeca to F7RTC. Rekomendujemy także świece NGK V-line No 19 BPR7E.

Aby sprawdzić świecę:

1. Zdejmij fajkę świecy (1).
2. Oczyszcz okolice świecy.
3. Użyj dotychczasowego klucza i śrubokręta do wykręcenia świecy.
4. Sprawdź wizualnie i wymień na nową, jeżeli elektroda jest ułamana lub świeca nie wytwarza iskry.
5. Jeżeli świeca jest dobra, oczyść ją z naleciałości szczotką drucianą.
6. Sprawdź przerwę świecy, która powinna mieć 0,6~0,7 mm (Rys.8).
7. Dognij delikatnie elektrodę, aby ustawić właściwą przerwę.
8. Wkręć świecę w głowicę do oporu.
9. Jeśli zamontowałeś nową świecę, powinna być dociągnięta kluczem o ½ obrotu.
10. Załóż starannie fajkę świecy.

Rys. 7



Rys. 8



VI. Czyszczenie osłony tłumika

Modele **AD-588S**, **AD-688S** oraz **AD-688S PLUS** posiadają tłumiki puszkowe wyposażone w siatkową osłonę wydechu tłumika.

Po dłuższej pracy agregatu przepływ spalin może spowodować osadzenie się osadów na osłonie.

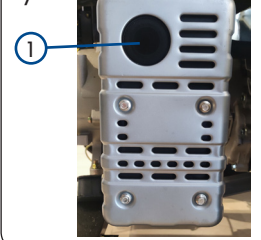
Zabrudzona osłona tłumika będzie negatywnie wpływała na pracę silnika zmniejszając jego moc.

Regularnie sprawdzaj i czyść siatkową osłonę tłumika.

Jeżeli agregat był uruchomiony, tłumik będzie bardzo gorący daj mu wystygnąć

1. Użyj szczoteczki do wyczyszczenia osłony (1) z osadów.

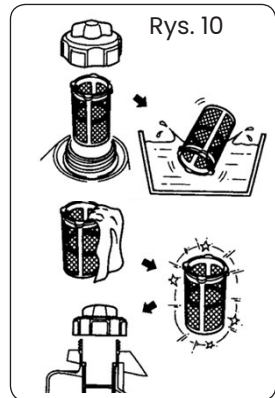
Rys. 9



VII. Czyszczenie filtra paliwa

Filtr paliwa to sitko znajdujące się pod korkiem paliwa. W paliwie mogą znajdować się różne zanieczyszczenia które podczas tankowania agregatu osadzą się na filtrze. Filtr paliwa należy sprawdzać przed tankowaniem i co jakiś czas czyścić. Aby go wyczyścić należy:

1. Odkręcić korek paliwa.
2. Wyjąć filtr paliwa.
3. Wypłukać filtr w rozpuszczalniku.
4. Wytrzeć i zamontować z powrotem.
5. Dokręcić dobrze korek paliwa.



VIII. Transport i przechowywanie

Aby zapobiec wyciekom paliwa, agregat powinien być transportowany w pozycji pionowej (jak podczas pracy), powinien być dobrze zamocowany i mieć wyłączony włącznik zapłonu oraz zamknięty zawór paliwa.

Korek wlewu paliwa powinien być mocno dokręcony, z zamkniętym odpowietrzeniem.

Odłącz akumulator i przechowuj go w suchym i ciepłym pomieszczeniu z dala od źródeł ognia. Raz w miesiącu sprawdź napięcie na stykach akumulatora. Jeśli spadnie poniżej 12,5V naładuj akumulator. Zawsze bezwzględnie przestrzegaj instrukcji obsługi akumulatora podanej przez producenta.

Przed długim okresem magazynowania, upewnij się, czy miejsce magazynowania nie jest zbyt wilgotne.

Wylej benzynę ze zbiornika do kanistra.

Odkręć kranik paliwa, odkręć śrubę gaźnika i spuść paliwo do kanistra.

Z odkręconą śrubą gaźnika i zdjętą fajką świecy pociągnij linkę rozrusznika 3-4 razy, aby wypuścić paliwo do końca.

Wyłącz zapłon i dokręć śrubę gaźnika.

Wymień olej w silniku.

Odkręć świecę i wlej do cylindra niewielką ilość oleju. Pociągnij kilka razy linką, aby rozprowadzić olej następnie dokręć świecę.

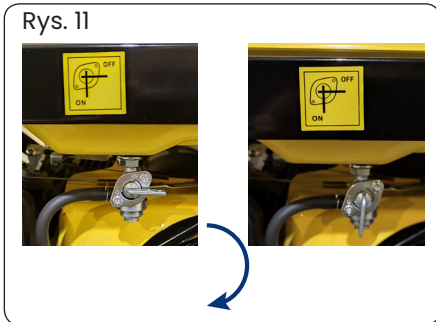
Pociągnij linkę aż poczujesz opór. W tej pozycji zawory są już zamknięte. Pozwoli to uniknąć korozji.

Odłącz akumulator.

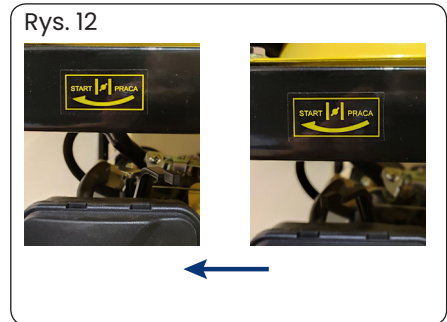
Twój agregat jest już przygotowany do przechowywania.

URUCHOMIENIE AGREGATU

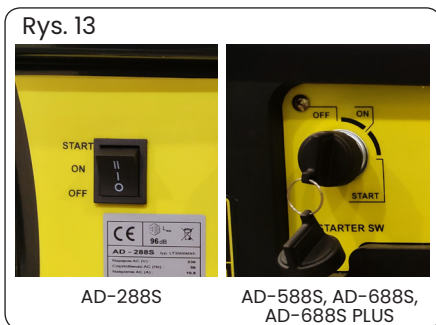
Przed uruchomieniem silnika odłącz wszystkie obciążenia z gniazd AC.



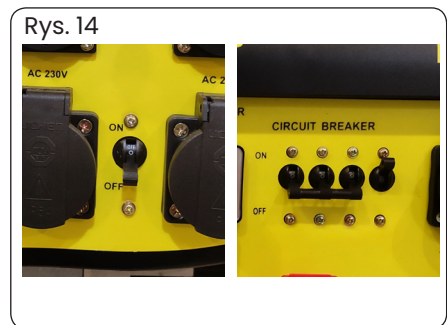
Przekręć zawór paliwa w pozycję „ON”.



Przesuń dźwignię ssania w pozycję „START”.



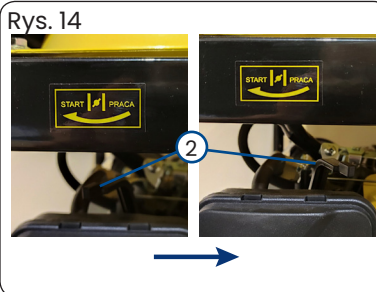
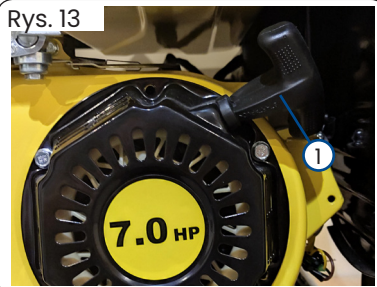
Przełącz przycisk stacyjki w pozycję „ON” (AD-288S). Przekręć kluczyk stacyjki w pozycję „ON” (AD-588S, 688S, 688S PLUS).



Upewnij się czy zabezpieczenie jest w pozycji „ON”.

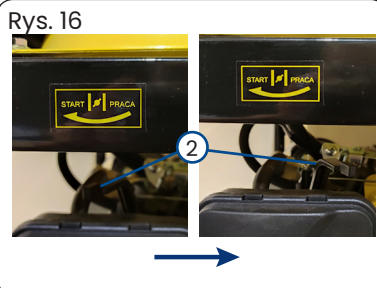
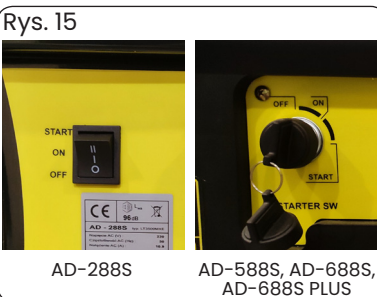
I. Rozruch ręczny

1. Delikatnie pociągnij za linkę rozrusznika ręcznego (1) do momentu wyczucia lekkiego oporu.
2. Następnie pociągnij dynamicznie i szybko za linkę.
3. Nie puszczaj samowolnie linki, odprowadź ją z powrotem do agregatu.
4. Powtarzaj do momentu odpalenia agregatu.
5. Po uruchomieniu agregatu przesunź dźwignię ssania (2) w pozycję „PRACA”
6. Rozgrzej agregat przez kilka minut przed podłączeniem obciążenia.
7. Pierwszy rozruch po dłuższej przerwie wymaga kilku pociągnięć linki w celu zassania paliwa do gaźnika.



II. Rozruch elektryczny

1. Wciśnij przycisk stacyjki agregatu z pozycji „ON” w pozycję „START” (AD-288S). Przekręć kluczyk stacyjki agregatu z pozycji „ON” w pozycję „START” (AD-588S, AD-688S, AD-688S PLUS).
2. Trzymaj przycisk/kluczyk w pozycji „START” maksymalnie 10 sekund.
3. Jeżeli agregat nie odpali odczekaj 5 sekund przed kolejną próbą.
4. Jeżeli agregat nie wystartuje po kilku próbach sprawdź naładowanie akumulatora i w razie potrzeby doładuj.
5. Po uruchomieniu agregatu przesunź dźwignię ssania (2) w pozycję „PRACA”
6. Rozgrzej agregat przez kilka minut przed podłączeniem obciążenia.
7. Uwaga akumulator nie jest ładowany podczas pracy agregatu.
8. Pierwszy rozruch po dłuższej przerwie wymaga kilku prób rozruchu w celu zassania paliwa do gaźnika.

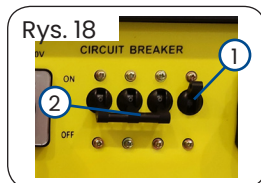
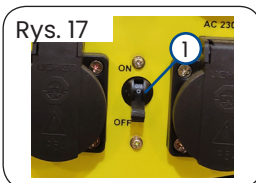


OBSŁUGA AGREGATU

ZABEZPIECZENIE PRZECIĄŻENIOWE 230V I 400V (Rys. 17 i 18)

Agregaty wyposażone są w zabezpieczenie przeciążeniowe. Aby agregat mógł zasilac podłączone urządzenia 230V (1) lub 400V (2) zabezpieczenie musi być w pozycji „ON”.

W sytuacji gdy podłączone urządzenie ma zwarcie lub agregat jest przeciążony, zabezpieczenie zadziała i przelączy się w pozycję „OFF”

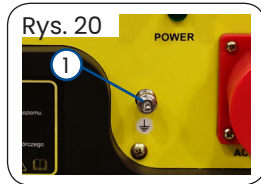
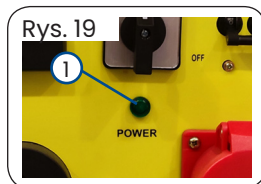


KONTROLKA PRACY (Rys. 19)

Prawidłowa praca agregatu jest sygnalizowana przez zieloną kontrolkę pracy. Przy wyłączonym zabezpieczeniu przeciążeniowym np. po przeciążeniu agregatu lub awarii zasilanego urządzenia kontrolka pracy gaśnie.

UZIEMIENIE (Rys. 20)

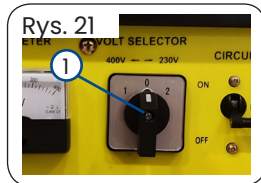
Aby uniknąć porażenia prądem agregat powinien być uziemiony. Podłącz gruby przewód do uziemienia na panelu sterującym (1) i uziemienia w ziemi.



PRZELĄCZNIK 230V-400V (Rys. 21)

Przełącznik napięcia (1) występuje jedynie w modelu AD-688S PLUS. Model AD-688S PLUS umożliwia zasilanie gniazd 230V lub gniazda 400V. Model AD-688S nie posiadający przełącznika umożliwia jednoczesne zasilanie ze wszystkich gniazd 230V oraz 400V.

Zaletą nowego modelu AD-688S PLUS jest znaczące zwiększenie mocy z gniazd 230V w stosunku do modelu AD-688S.



DODATKOWE INFORMACJE

Używanie agregatu na maksymalnym obciążeniu nie może przekroczyć 30 min. Do pracy ciągłej nie wykorzystuj pełnej mocy. Nie przekraczaj żadnych limitów zawartych w instrukcji.

Nie przerabiaj agregatu i nie używaj do celów niezgodnych z zastosowaniem.

Nie podłączaj agregatów ze sobą!

Nie montuj przedłużenia na tłumik!

Stosuj przedłużacz do 60m o przekroju żyły min. 2mm², powyżej 100m 3mm².

Większość urządzeń pobiera największą moc podczas rozruchu.

Przed podłączeniem obciążenia sprawdź parametry na tabliczce znamionowej urządzeń.

I. Używanie gniazda 230V

1. Podłącz uziemienie.
2. Uruchom agregat rozrusznikiem ręcznym lub elektrycznym.
3. W modelu AD-688S PLUS ustaw przełącznik napięcia na 230V.
4. Sprawdź czy kontrolka pracy sygnalizuje gotowość do pracy. Jeżeli nie, sprawdź położenie zabezpieczenia przeciążeniowego.
5. Upewnij się czy urządzenie które chcesz podłączyć jest wyłączone.
6. Podłącz wtyczkę do gniazda 230V.
7. Włącz podłączone urządzenie.

II. Używanie gniazda 400V (AD-688S i AD-688S PLUS)

1. Podłącz uziemienie.
2. Uruchom agregat rozrusznikiem ręcznym lub elektrycznym.
3. W modelu AD-688S PLUS ustaw przełącznik napięcia na 400V.
4. Sprawdź czy kontrolka pracy sygnalizuje gotowość do pracy. Jeżeli nie, sprawdź położenie zabezpieczenia przeciążeniowego.
5. Upewnij się czy urządzenie które chcesz podłączyć jest wyłączone.
6. Podłącz wtyczkę do gniazda 400V.
7. Włącz podłączone urządzenie.

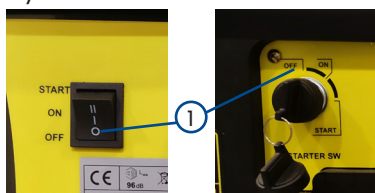
UWAGA!

Podłączanie włączonego urządzenia spowoduje jego natychmiastowy niekontrolowany start co może być niebezpieczne.

III. Awaryjne wyłączenie agregatu

Jeżeli niezbędne jest awaryjne natychmiastowe wyłączenie agregatu, należy przesunąć przycisk lub kluczyk stacyjki w pozycję „OFF”. (1)

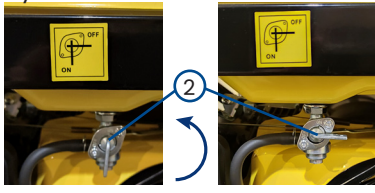
Rys. 22



IV. Standardowe wyłączenie agregatu

1. Wyłącz podłączone do agregatu urządzenie.
2. Wyciągnij wtyczkę z gniazda 230V lub 400V.
3. Przesuń przycisk lub kluczyk stacyjki w pozycję „OFF”.
4. Przekręć zawór paliwa w pozycję „OFF”.

Rys. 23



UŻYWANIE AGREGATU NA DUŻYCH WYSOKOŚCIACH

Na dużych wysokościach mieszanka powietrza z paliwem będzie bogatsza w paliwo, co przełoży się na spadek mocy i większe zużycie paliwa.

Spadek mocy można zredukować poprzez odpowiednią regulację gaźnika.

Jeżeli zawsze używasz agregatu na wysokościach przekraczających 1500m n.p.m. skontaktuj się z autoryzowanym dealerem w celu regulacji.

Spadek mocy będzie występował zawsze i wynosi 3,5% na każde 305m n.p.m.

Jeżeli niewyregulujesz gaźnika, spadek będzie dużo większy.

UWAGA!

Używanie agregatu na niskich wysokościach z wyregulowanym gaźnikiem na duże wysokości jest również niewłaściwe. Może nastąpić przegrzanie, co spowoduje awarię urządzenia.

MOC NOMINALNA AGREGATU

Wskazana przez producenta moc nominalna agregatu jest możliwa do osiągnięcia przy następujących warunkach:

Wysokość nad poziomem morza = 0m

Temperatura otoczenia $\leq 25^{\circ}\text{C}$

Wilgotność względna powietrza = 30%

Współczynnik wydajności kalkulowany dla wilgotności względnej powietrza 30%

Wysokość n.p.m (m)	Temperatura otoczenia ($^{\circ}\text{C}$)				
	25	30	35	40	45
0	1	0,98	0,96	0,93	0,90
500	0,93	0,88	0,83	0,78	0,73
1000	0,87	0,82	0,77	0,72	0,67
2000	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
3000	0,64	0,59	0,54	0,49	0,44
4000	0,54	0,49	0,44	0,39	0,34

Przy wilgotności względnej 60% współczynnik wydajności należy pomniejszyć o C-0,01.

Przy wilgotności względnej 80% współczynnik wydajności należy pomniejszyć o C-0,02

Przy wilgotności względnej 90% współczynnik wydajności należy pomniejszyć o C-0,03

Przy wilgotności względnej 100% współczynnik wydajności należy pomniejszyć o C-0,04

Przykład:

Wyliczenie mocy nominalnej dla agregatu AD-4000S PN=3,5kW przy wysokości nad poziomem morza 1000m, temperaturze otoczenia 35°C i wilgotności względnej 80%.

$$P=PN * (C-0,02)=3,5 * (0,77 - 0,02) = 2,6kW$$

CZYNNOŚCI SERWISOWE

Aby dokonywać czynności serwisowych w określonym czasie zalecamy założenie zeszytu i odnotowywanie roboczo-godzin pracy agregatu. Pozwoli to na długą eksploatację urządzenia.

		każde użycie	co miesiąc lub co 20h	co 3 miesiące lub co 50h	co 6 miesięcy lub co 100h	co rok lub co 200h
olej silnikowy	sprawdzić	○				
	wymienić		○ (2)		○	
filtr powietrza	sprawdzić	○				
	wyczyścić			○ (1)		
tłumik	sprawdzić	○				
	wyczyścić		○			
świeca zapłonowa	wyczyścić i wyregulować				○	
luz zaworowy	sprawdzić i wyregulować					○ *
zbiornik i filtr paliwa	wyczyścić					○ *
przewód paliwowy	sprawdzić	co 2 lata (wymienić jeżeli jest to konieczne) *				

* Te elementy powinny być serwisowane w autoryzowanym serwisie.

- (1) Serwisować częściej jeżeli agregat pracuje na zapyłonym obszarze.
 (2) Dotyczy pierwszej wymiany oleju w nowym agregacie.

Częstotliwość wymiany oleju kalkulowana w temperaturze 25°C, jeżeli agregat pracuje w temperaturze powyżej 30°C, należy częściej kontrolować stan oleju a interwały wymiany skrócić.

DEKLARACJA IMPORTERA

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE NR AD-G4-2023

- Upoważniony przedstawiciel producenta: MAR Andrzejewski Sp.J 91-604 Łódź ul Łodzianka 26
- Nazwa wyrobu: Agregat prądotwórczy spalinowy:

LT3500MXE/AST28800SS 230V (nazwa handlowa typ AD-288S)
 LT6500MXE/AST58800SS 230V (nazwa handlowa typ AD-588S)
 LT6500MXE/AST58800SS 230/400V (nazwa handlowa typ AD-688S)
 LT6500NE-3/AST58800SS-EP 230/400V (nazwa handlowa typ AD-688S PLUS)

- Klasyfikacja wyrobu : PKWiU 31.10.32 – 33.20

- Przeznaczenie i zakres stosowania wyrobu :

Do wytwarzania prądu zmiennego
 jednofazowego 230V oraz trzycząsowego 400V
 Do wytwarzania prądu stałego DC 12V
 Do pracy na zewnątrz pomieszczeń

- Numer jednostki certyfikującej : 0359

- Dokumenty odniesienia :

2014/30/EU (EMC) nr raportu 170500527HZH-001 z dn. 18/10/2017
 wydany przez Intertek Testing Services Shanghai Building No. 86,
 1198 Qinzhou Road North Shanghai 200233, China
 zgodny z **EN 55012:2007/+A1:2009, EN 61000-6-1:2007**

2006/42/EC (MD) nr raportu z dn. 170500527HZH-001 z dn. 18/10/2017
 wydany przez Intertek Testing Services Shanghai Building No. 86,
 1198 Qinzhou Road North Shanghai 200233, China
 zgodny z **EN ISO 8525-13:2016**

2005/88/EC (NOISE) nr raportu JSH007111118-001 z dn. 12/05/2008
 wydany przez Intertek Testing Services Shanghai Building No. 86,
 1198 Qinzhou Road North Shanghai 200233, China
 zgodny z **EN ISO 3744:1995**

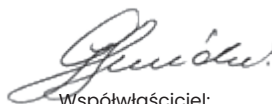
- zmierzony poziom mocy akustycznej L_{wa} = 96 dB(A)
- gwarantowany poziom mocy akustycznej L_{wa} = 96 dB(A)

- Nazwisko i adres osoby posiadającej dokumentację techniczną :
 Grzegorz Kunicki MAR Andrzejewski Sp. J ul Łodzianka 26

- Kod 3800.288 AD-288S s/n
- Kod 3800.588 AD-588S s/n
- Kod 3800.688 AD-688S s/n
- Kod 3800.689 AD-688S PLUS s/n

Deklaruję z pełną odpowiedzialnością, że wyroby z partii określonej w pkt.8 są zgodne z dokumentami odniesienia w pkt. 6

Polska , Łódź dn. 01.11.2023r



Współwłaściciel:
 MAR Andrzejewski sp.j
 Grzegorz Kunicki

INFORMATION ON THE WAY OF HANDLING WITH USED ELECTRICAL AND ELECTRONIC EQUIPMENT



The crossed-out wheeled bin symbol on the equipment, packaging or accompanying documents means that the product must not be disposed of with other waste.

It is the user's responsibility to hand over the used equipment to a designated collection point for proper processing. The marking also means that the equipment was placed on the market after August 13, 2005.

Do not dispose of used equipment together with other waste! There are financial penalties for this. Devices such as compressors, power generators, battery tools, power banks, welding helmets may contain substances hazardous to the natural environment, human and animal health. Remains of oil, gasoline and batteries after dismantling the device should be disposed of first.

Proper disposal of waste equipment prevents potential negative consequences for the environment and human health. At the same time, we save the natural resources of our Earth by reusing raw materials obtained from the processing of equipment.

SAFETY INFORMATIONS



Read the instruction manual carefully. By following the recommendations and using the generator properly, you will avoid accidents and damage to the device.

The exhaust fumes contain poisonous compounds for humans and animals. Never use the generator in a closed room without proper ventilation.

The muffler will become hot when the generator is running, and will maintain this temperature for a long time after generator stop. Do not store the generator until the engine has cooled down. To prevent burns, do not touch the muffler or the engine during and immediately after operation.

Only connect the cable that is suitable for the socket. Connecting other cables may result in electric shock.

Gasoline is a flammable material, refuel only in a well-ventilated place, with the engine stopped. When refueling, keep cigarettes, fire, spark plugs, etc. away. Wipe spilled fuel dry immediately.

Do not connect the generator directly to the home network. Connecting it may cause the generator to explode, burn or cause a fire in the electrical installation.

Frame generators have only basic AVR voltage stabilization. They are not suitable for powering electronic equipment.

Always carry out the operation before starting and you will prevent accidents and equipment damage.

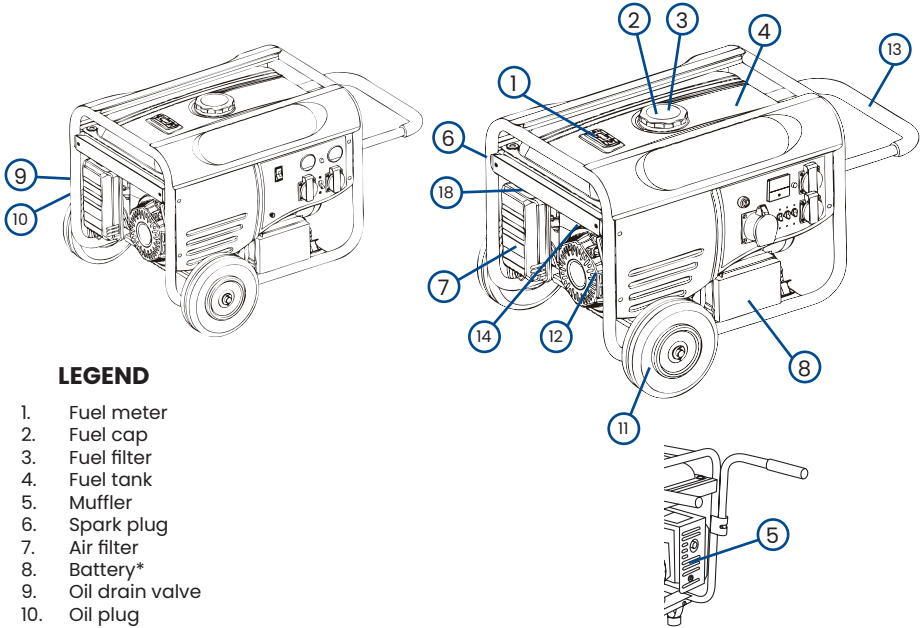
- Place the generator at least 1 m away from walls and other devices.
- Operate the unit via the control panel.
- If the unit is tilted, fuel may leak.
- Read the instructions on how to quickly turn off (emergency) the generator. Do not allow anyone who has not read the instructions to use the generator.
- Place the generator away from children and animals when working.
- Keep your hands away from moving parts. You will avoid injuries.
- The generator is a potential source of shock and do not operate it with wet hands.
- Do not use the generator in rain or snow and do not allow it to get wet.

TECHNICAL DATA

Model	AD-288S	AD-588S	AD-688S	AD-688S+
Voltage and frequency	230V-50Hz	230V-50Hz	230V-50Hz 400V-50Hz	230V-50Hz 400V-50Hz
Work power/ Max power	2,5kW / 2,8kW	5kW / 5,5kW	2kW / 2,2kW @230V 6,2kVA / 6,8kVA @400V	4,5kW / 5kW @230V 6,2kVA / 6,8kVA @400V
AC Current	10,9A	21,7A	8,9A	8,9A
Battery Charging Current DC	12V/6A			
Engine Type	4-stroke, 1-cylinder, air-cooled, overhead valve			
Engine Capacity	208cm ³	389cm ³		
Engine Power	7KM	13KM		
Fuel Type	unleaded gas			
Fuel Tank Capacity	15l	25l		
Oil Type	SAE 10W30			
Oil Capacity	0,6l	1,4l		
Start System	manual recoil *electric starter			
Noise Level	96dB Lwa			
Dimensions	59 x 43x 46cm	71 x 54 x 55cm		68 x 51 x 55cm
Weight	44kg	85kg	85kg	85kg

*Electric start is possible after connecting the appropriate battery.

APPEARANCE AND CONSTRUCTION



LEGEND

1. Fuel meter
2. Fuel cap
3. Fuel filter
4. Fuel tank
5. Muffler
6. Spark plug
7. Air filter
8. Battery*
9. Oil drain valve
10. Oil plug

PANEL 230V



11. Wheels
12. Recoil starter
13. Foldable transport handle
14. Fuel valve
15. Operation indicator light
16. Ground socket
17. Electric starter ignition switch
18. Choke lever

PANEL 230V 400V



19. AC 230V socket
20. AC 400V socket
21. Phase switch 230V/400V
22. Protection of 230V socket/sockets
23. 400V socket protection
24. Ammeter
25. Voltmeter

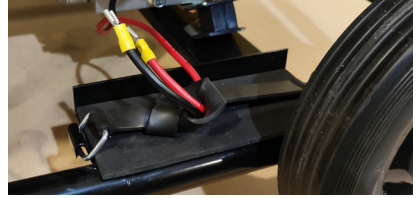
* Batteries available separately

PRELIMINARY AND MAINTENANCE ACTIVITIES

I. Connecting the battery

1. Place the correct battery on the base.
2. Connect the red wire to the positive pole of the battery (+), the black wire to the negative pole (-).
3. Fix the battery securely on the base and secure it with rubber.

Fig. 1



The units are not factory equipped with a battery.

Recommended battery types:

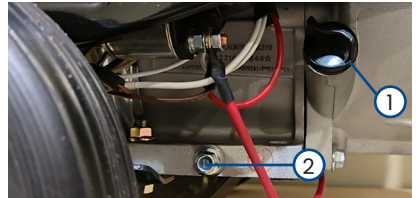
AD-288S - 12V 7Ah

AD-588S/688S/688S+ - 12V 12Ah

II. Oil level check and change

1. Unscrew the cap (1) and check the oil level.
2. If there is too little oil, top up with the appropriate engine oil. The correct level is illustrated in Fig. 3.
3. Screw on the cap (1).

Fig. 2



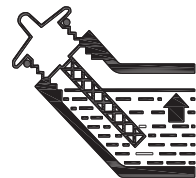
Do not check the oil level while the generator is operating.

When checking the oil level, check its condition, if it is heavily contaminated, replace the oil.

To change the oil:

1. Unscrew the cap (1).
2. Place a container for used oil under the oil drain screw (2).
3. Unscrew the drain screw.
4. Wait a few minutes for all the used oil to drain out.
5. Tighten the drain screw.
6. Pour the appropriate amount of oil through the hole (1).
7. Check the oil level Fig. 3.
8. Screw on the cap (1).

Fig. 3



Correct SAE 10W-30 engine oil, we recommend using Adler Grassol oil.

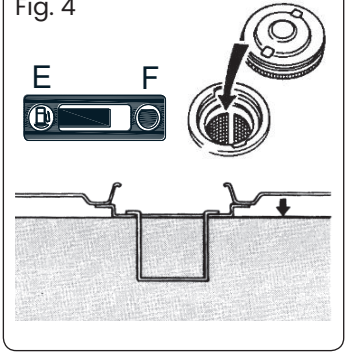


III. Filling the fuel tank

Recommended fuel is 95 lead-free gasoline.

1. Unscrew the cap and check the fuel level.
2. If the fuel level is low, add fuel to the top level.
3. Do not use any fuel additives, do not mix diesel with gasoline. Avoid all kinds of contamination in the fuel, especially water and sand.
4. After refueling, tighten the tank cap tightly.
5. **ATTENTION!** Gasoline vapors are flammable and can explode.
6. Refuel in a well-ventilated area with the engine turned off.
7. Do not smoke near gasoline, do not allow contact with sparks.
8. Do not overfill fuel, do not exceed the upper level.
9. If the power pack has been flooded with fuel, wipe it clean before starting it.
10. Avoid constant skin contact with gasoline.
11. Do not inhale gasoline fumes.
12. Keep gasoline away from children and pets.

Fig. 4

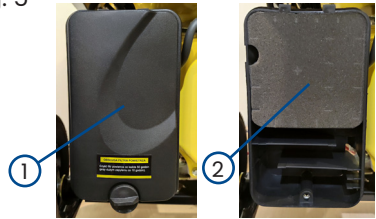


IV. Air filter check

Check the cleanliness of the air filter element from time to time.

1. Remove the filter box cover (1).
2. Check the filter insert (2), clean or replace it with a new one if necessary.
3. Never run the engine without the air filter as this will allow dirt to enter the engine and damage it.

Fig. 5



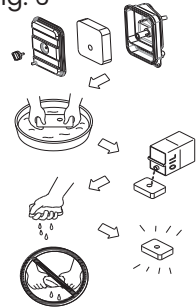
The filter can be cleaned, for this purpose:

1. Remove the filter from the filter box.
2. Wash the filter in a degreasing liquid (**non-flammable**) and dry it thoroughly.
3. Immerse the filter in clean engine oil, then squeeze it firmly (**do not wring it out**).
4. Reinstall the air filter.

Remember!

A dirty filter will restrict air flow to the carburetor and cause it to malfunction. To avoid this, keep the air filter clean regularly.

Fig. 6



V. Cleaning and replacing the spark plug

The factory-installed spark plug is F7RTC. We also recommend NGK V-line No. 19 BPR7E spark plugs.

To check a spark plug:

1. Remove the spark plug cap (1).
2. Clean around the spark plug.
3. Use the included wrench and screwdriver to remove the spark plug.
4. Visually check and replace with a new one if the electrode is broken or the spark plug does not produce a spark.
5. If the spark plug is good, clean it of any deposits with a wire brush.
6. Check the spark plug gap, which should be 0.6~0.7 mm (Fig. 8).
7. Bend the electrode gently to set the proper gap.
8. Screw the spark plugs into the head until they stop.
9. If you installed a new spark plug, it should be tightened $\frac{1}{2}$ turn with a wrench.
10. Insert the spark plug carefully.

Fig. 7

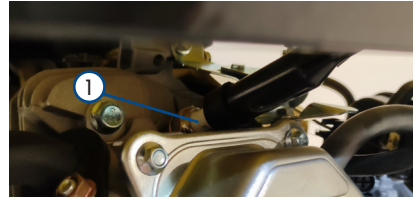


Fig. 8



VI. Cleaning the muffler cover

The AD-588S, AD-688S and AD-688S PLUS models have canned silencers equipped with a mesh cover for the muffler exhaust.

After prolonged operation of the unit, the flow of exhaust gases may cause deposits to form on the cover.

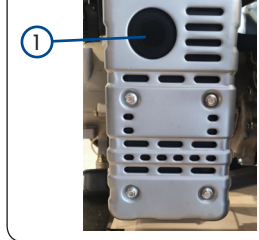
A dirty muffler cover will negatively affect the engine's operation, reducing its power.

Inspect and clean the muffler mesh cover regularly.

If the generator has been running, the muffler will be very hot, let it cool down

1. Use a brush to clean the cover (1) from deposits.

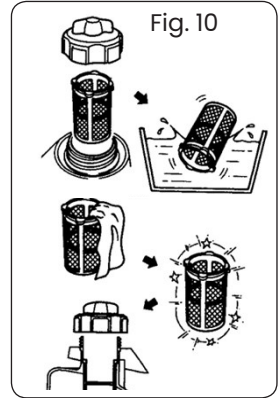
Fig. 9



VII. Cleaning the fuel filter

The fuel filter is a strainer located under the fuel cap. The fuel may contain various impurities that will settle on the filter when refueling the unit. The fuel filter should be checked before refueling and cleaned from time to time. To clean it:

1. Unscrew the fuel cap.
2. Remove the fuel filter.
3. Rinse the filter in solvent.
4. Wipe and reinstall.
5. Tighten the fuel cap securely.



VIII. Transport and storage

To prevent fuel leakage, the generator should be transported in an upright position (as during operation), it should be securely fastened, with the ignition switch turned off and the fuel tap turned off.

The fuel filler cap should be tightened securely with the vent closed.

Disconnect the battery and store it in a dry and warm place, away from sources of fire. Check the charge state of the battery once a month. If it drops charge the power bank. Always follow the manufacturer's operating instructions.

Before a long period of storage, make sure that the storage place is not too humid.

Pour the gasoline from the tank into the canister.

Open the fuel tap, remove the carburetor screw and drain the fuel into the canister.

With the carburetor bolt removed and the spark plug cap removed, pull the starter rope 3-4 times to deflate the fuel completely.

Switch the ignition off and tighten the carburetor bolt.

Change the oil in the engine.

Unscrew the spark plug and pour a little oil into the cylinder. Pull the rope a few times to distribute the oil, then tighten the spark plug.

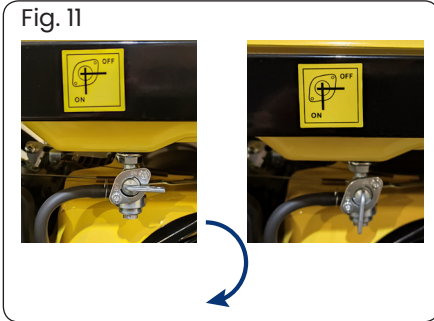
Pull the rope until you feel resistance. In this position, the valves are already closed. This will avoid corrosion.

Disconnect the battery.

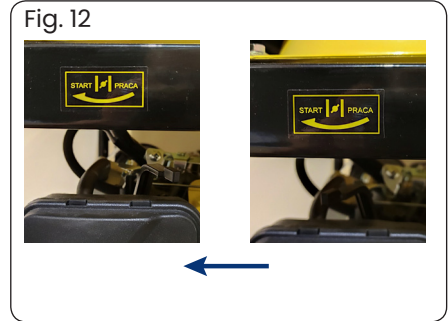
Your generator is now ready for storage.

STARTING THE GENERATOR

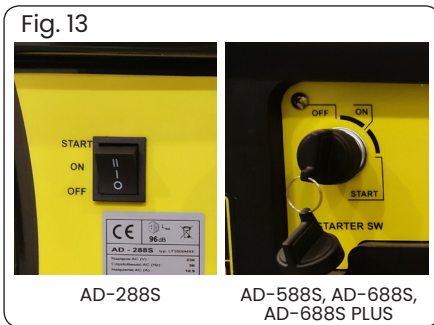
Before starting the engine, disconnect all loads from the AC outlets.



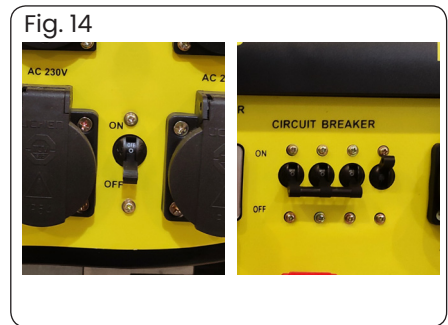
Turn the fuel valve to the „ON” position.



Move the choke levers to the „START” position.



Turn the ignition switch to the „ON” position (AD-288S). Turn the ignition key to the „ON” position (AD-588S, 688S, 688S PLUS).



Make sure the safety device is in the „ON” position.

I. Recoil start

1. Gently pull the recoil starter cord (1) until you feel slight resistance.
2. Then pull the rope dynamically and quickly.
3. Do not release the cable arbitrarily, lead it back to the generator.
4. Repeat until the generator starts.
5. After starting the unit, move the choke lever (2) to the „PRACA“ position
6. Warm up the generator for a few minutes before connecting the load.
7. The first start after a long break requires a few pulls of the rope to suck fuel into the carburetor.

Fig. 13

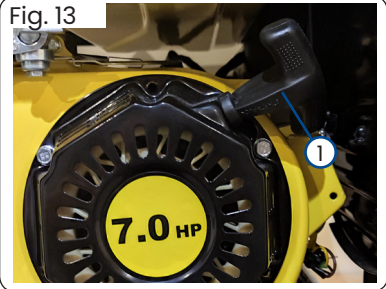
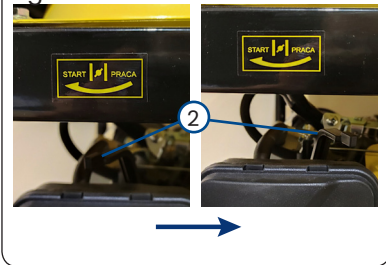


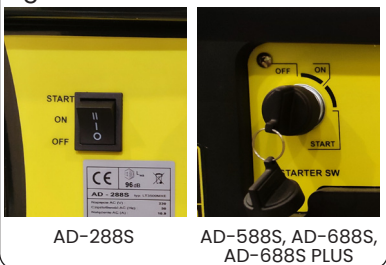
Fig. 14



II. Electric start

1. Press the generator ignition key from the „ON“ position to the „START“ position (AD-288S). Turn the generator ignition key from the „ON“ position to the „START“ position (AD-588S, AD-688S, AD-688S PLUS).
2. Keep the button/key in the „START“ position for a maximum of 10 seconds.
3. If the generator does not start, wait 5 seconds before trying again.
4. If the generator does not start after several attempts, check the battery charge and recharge it if necessary.
5. After starting the unit, move the choke lever (2) to the „PRACA“ position
6. Warm up the generator for a few minutes before connecting the load.
7. Note: The battery is not charged while the generator is operating.
8. The first start after a long break requires several starting attempts to suck fuel into the carburetor.

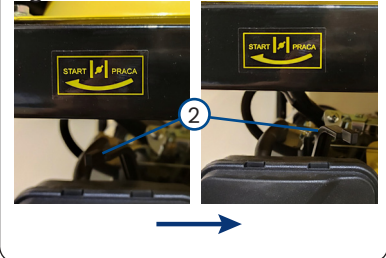
Fig. 15



AD-288S

AD-588S, AD-688S,
AD-688S PLUS

Fig. 16



GENERATOR OPERATION

OVERLOAD PROTECTION 230V I 400V (Fig. 17 i 18)

Generators are equipped with overload protection. In order for the generator to power connected 230V (1) or 400V (2) devices, the protection must be in the „ON“ position.

If the connected device has a short circuit or the generator is overloaded, the protection will activate and switch to the „OFF“ position

OPERATION INDICATOR (Fig. 19)

Correct operation of the unit is indicated by the green operation indicator light. When the overload protection is turned off, e.g. after the generator is overloaded or the powered device fails, the operation indicator goes off.

GROUNDING (Fig. 20)

To avoid electric shock, the generator should be grounded. Connect the thick wire to ground terminal on the control panel (1) and to ground.

VOLTAGE SWITCH 230V-400V (Fig. 21)

The voltage switch (1) is only available in the AD-688S PLUS model. The AD-688S PLUS model allows powering 230V sockets or a 400V socket. The AD-688S model does not have a switch and allows simultaneous power supply from all 230V and 400V sockets.

The advantage of the new AD-688S PLUS model is a significant increase in power from 230V sockets compared to the AD-688S model.

ADDITIONAL INFORMATION

The unit cannot be used at maximum load for more than 30 minutes. Do not use full power for continuous operation. Do not exceed any limits stated in the manual.

Do not modify the generator or use it for purposes incompatible with its intended use.

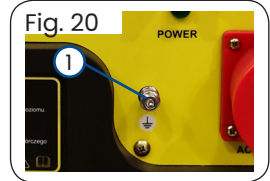
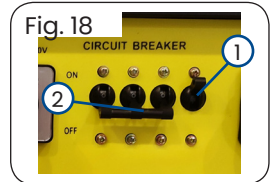
Do not connect generators together!

Do not install an extension on the muffler!

Use an extension cord up to 60 m with a core cross-section of min. 2mm², above 100m 3mm².

Most devices draw most of their power during startup.

Before connecting the load, check the parameters on the equipment nameplate.



I. Using 230V socket

1. Connect the ground.
2. Start the generator with a recoil or electric starter.
3. In the AD-688S PLUS model, set the voltage switch to 230V.
4. Check whether the work light indicates readiness for work. If not, check the position of the overload protection.
5. Make sure the device you want to connect is turned off.
6. Connect the plug to the 230V socket.
7. Turn on the connected device.

II. Using 400V socket (AD-688S i AD-688S PLUS)

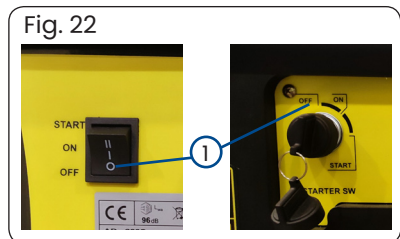
1. Connect the ground.
2. Start the generator with a recoil or electric starter.
3. On the AD-688S PLUS model, set the voltage switch to 400V.
4. Check whether the work light indicates readiness for work. If not, check the position of the overload protection.
5. Make sure the device you want to connect is turned off.
6. Plug the plug into a 400V socket.
7. Turn on the connected device.

WARNING!

Connecting a switched-on device will cause it to immediately start uncontrolled, which may be dangerous.

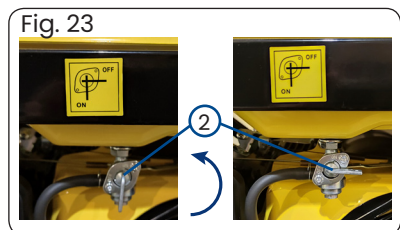
III. Generator emergency shutdown

If it is necessary to immediately turn off the generator in an emergency, move the button or ignition key to the „OFF“ position. (1)



IV. Generator standard shutdown

1. Turn off the device connected to the generator.
2. Pull out the plug from the 230V or 400V socket.
3. Turn the button or ignition key to the „OFF“ position.
4. Turn the fuel valve to the „OFF“ position.



USING THE GENERATOR AT HIGH ALTITUDE

At high altitudes, the air-fuel mixture will be richer in fuel, which will translate into reduced power and higher fuel consumption.

The power loss can be reduced by adjusting the carburetor accordingly.

If you always use the generator at altitudes exceeding 1500m above sea level. see an authorized dealer for adjustment.

The drop in power will always occur and is 3.5% for every 305m above sea level.

If you fail to adjust the carburetor, the drop will be much greater.

ATTENTION!

Using the generator at low altitudes with the carburetor adjusted for high altitudes is also inappropriate. Overheating may occur, causing the device to malfunction.

GENERATOR NOMINAL POWER

The generator's nominal power indicated by the manufacturer can be achieved under the following conditions:

Altitude above sea level = 0m

Ambient temperature $\leq 25^{\circ}\text{C}$

Relative air humidity = 30%

Coefficient of performance calculated for a relative air humidity of 30%

Height a.s.l (m)	Ambient temperature ($^{\circ}\text{C}$)				
	25	30	35	40	45
0	1	0,98	0,96	0,93	0,90
500	0,93	0,88	0,83	0,78	0,73
1000	0,87	0,82	0,77	0,72	0,67
2000	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
3000	0,64	0,59	0,54	0,49	0,44
4000	0,54	0,49	0,44	0,39	0,34

At 60% relative humidity, the coefficient of performance should be reduced by C-0.01.

At 80% relative humidity, the coefficient of performance should be reduced by C-0.02

At 90% relative humidity, the coefficient of performance should be reduced by C-0.03

At 100% relative humidity, the coefficient of performance should be reduced by C-0.04

Example:

Calculation of the nominal power for the AD-4000S PN = 3.5kW at the altitude of 1000m above sea level, the ambient temperature of 35 $^{\circ}\text{C}$ and the relative humidity of 80%.

$$P=PN * (C-0,02)= 3,5 * (0,77 - 0,02) = 2,6kW$$

SERVICE OPERATIONS

In order to perform service activities at a specific time, we recommend that you create a notebook and record the operating hours of the unit. This will allow the device to operate for a long time.

		every use	every month or after 20h work	every 3 months or after 50h work	every 6 months or after 100h work	every year or after 200h work
engine oil	check	○				
	exchange		○ (2)		○	
air filter	check	○				
	clean			○ (1)		
muffler	check	○				
	clean		○			
sparkplug	check and set				○	
valve clearance	check and set					○*
tank and fuel filter	clean					○*
fuel wire	check	every 2 years (replace if necessary*)				

* These elements should be serviced by an authorized service center.

- (1) Service more frequently if generator is operated in a dusty area.
- (2) It concerns the first oil change in a new power generator.

The oil change interval is calculated at 25°C, if the unit is operated at a temperature above 30°C, the condition of the oil should be checked more often and the change intervals should be shortened.

IMPORTER DECLARATION

DECLARATION OF CONFORMITY WE NR AD-G4-2023

1. Authorized representative of the manufacturer: MAR Andrzejewski Sp.j. 91-604 Łódź ul Łodzianka 26
 2. Product name: Gasoline Power Generator:

LT3500MXE/AST28800SS 230V (trade name type AD-288S)
 LT6500MXE/AST58800SS 230V (trade name type AD-588S)
 LT6500MXE/AST58800SS 230/400V (trade name type AD-688S)
 LT6500NE-3/AST58800SS-EP 230/400V (trade name type AD-688S PLUS)

3. Product Classification : PKWiU 31.10.32 – 33.20

4. Purpose and scope of use of the product :

For generating single-phase 230V
 and three-phase 400V AC current
 For generating 12V DC current
 For outdoor work

5. Certification body number : 0359

6. Reference documents :

2014/30/EU (EMC) report no. 170500527HZH-001 dtd. 18/10/2017
 issued by Intertek Testing Services Shanghai Building No. 86,
 1198 Qinzhou Road North Shanghai 200233, China
 in comply with **EN 55012:2007/+A1:2009, EN 61000-6-1:2007**

2006/42/EC (MD) report no. 170500527HZH-001 dtd. 18/10/2017
 issued by Intertek Testing Services Shanghai Building No. 86,
 1198 Qinzhou Road North Shanghai 200233, China
 in comply with **EN ISO 8525-13:2016**

2005/88/EC (NOISE) report no. JSH007111118-001 dtd. 12/05/2008
 issued by Intertek Testing Services Shanghai Building No. 86,
 1198 Qinzhou Road North Shanghai 200233, China
 in comply with **EN ISO 3744:1995**

- measured sound power level L_{wa} = 96 dB(A)
- guaranteed sound power level L_{wa} = 96 dB(A)

7. Name and address of the person holding the technical documentation :

Grzegorz Kunicki MAR Andrzejewski Sp.j. Łodzianka 26

8. Kod 3800.288 AD-288S s/n

Kod 3800.588 AD-588S s/n

Kod 3800.688 AD-688S s/n

Kod 3800.689 AD-688S PLUS s/n

I declare with full responsibility that the products from the batch specified in point 8 are compliant with the reference documents in point 6

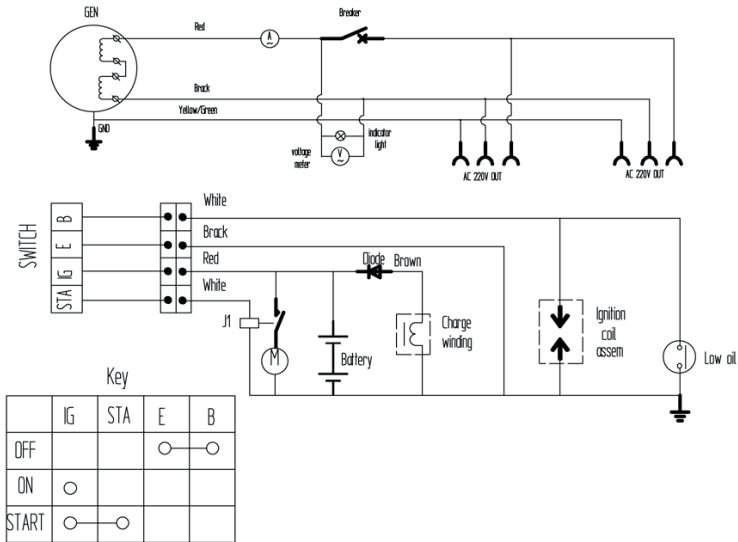
Poland, Lodz dtd. 01.11.2023



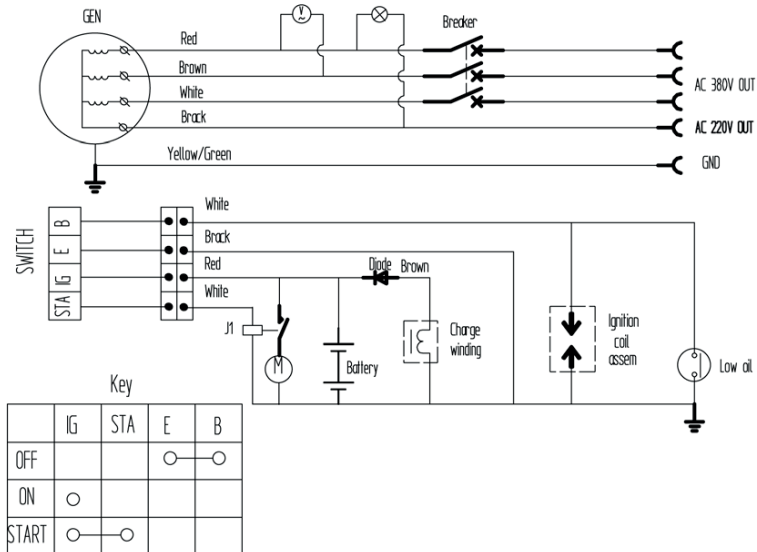
Partner:
 MAR Andrzejewski spj
 Grzegorz Kunicki

SCHEMATY ELEKTRYCZNE – ELECTRIC DIAGRAMS

I. AD-288S / AD-588S



I. AD-688S / AD-688S PLUS





KARTA GWARANCYJNA

Ważna na terytorium Polski z dowodem zakupu

MAR Sp.j.
91-604 Łódź, ul. Łódzianka 26
tel.:(42) 659 70 04, 659 90 57
696 487 707

www.adlernarzedzia.pl
serwis@adlernarzedzia.pl

Nazwa sprzętu	
Typ / model	
Nr fabryczny	
Data sprzedaży	

Oświadczam, że zapoznałem się i akceptuję warunki niniejszej gwarancji.

Pieczętka i podpis sprzedawcy

Data i podpis kupującego

REJESTR NAPRAW

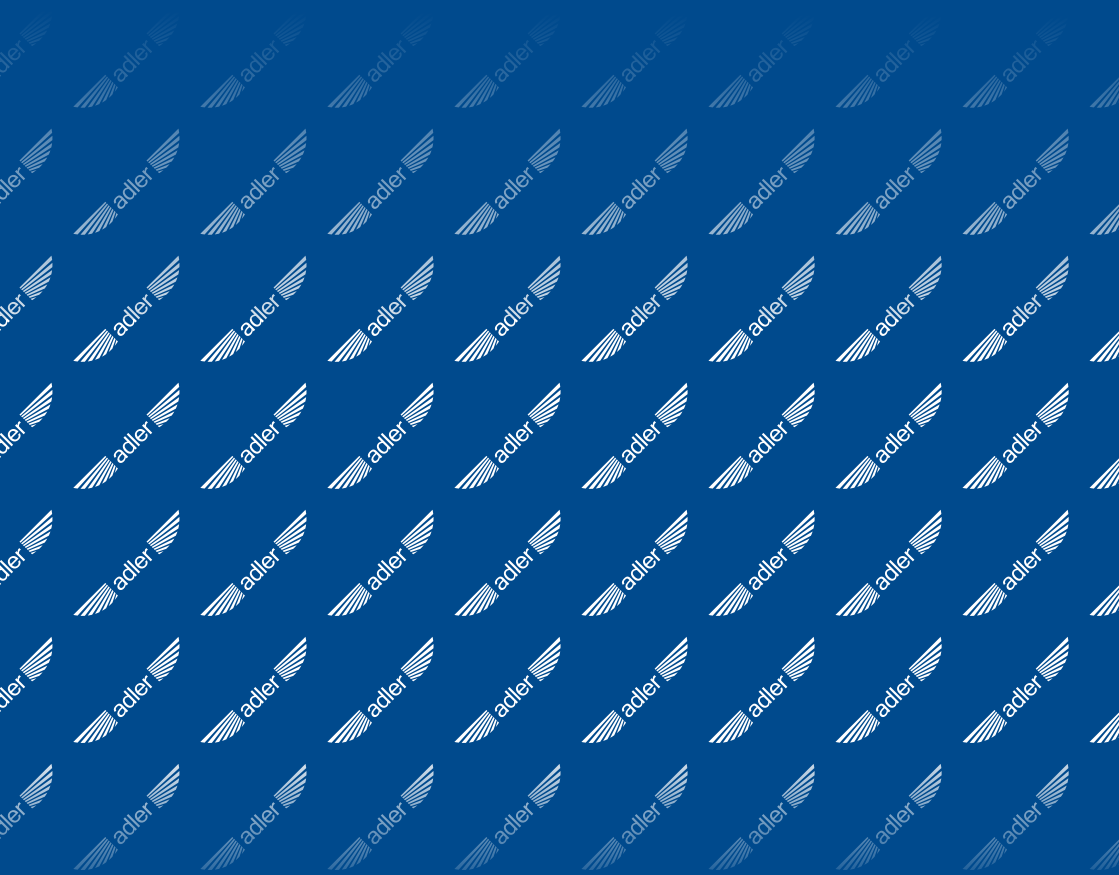
Lp.	Data zgłoszenia	Data wykonania	Opis naprawy	Podpis serwisanta

Druk ważny od 01.03.2021

Firma MAR Sp.j. 91-604 Łódź, ul. Łodzianka 26

udziela gwarancji na zakupiony przez Państwa sprzęt na następujących warunkach:

1. Gwarancja jest ważna i obejmuje wyłącznie urządzenia zakupione i użytkowane na terenie Polski.
2. Karta Gwarancyjna ważna jest wyłącznie wtedy, gdy posiada czytelnie i poprawnie wypełnione rubryki, bez zmian i skreśleń. Numer seryjny na produkcie musi być czytelny i zgodny z numerem wpisanym w kartę gwarancyjną.
3. Firma MAR Sp.j. zapewnia sprawne działanie urządzenia, na które wydana jest niniejsza Karta Gwarancyjna, pod warunkiem instalacji oraz korzystania z urządzenia zgodnie z przeznaczeniem i zaleceniami instrukcji obsługi.
4. Okres gwarancji wynosi 24 miesiące od daty zakupu urządzenia.
5. Gwarancja obejmuje wyłącznie wady powstałe z przyczyn tkwiących w sprzedanym urządzeniu, a naprawy wykonywane są wyłącznie przez Autoryzowany Punkt Serwisowy.
6. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych, transportowych oraz awarii powstałych w wyniku działania czynników zewnętrznych takich jak pożar, przepięcia sieci energetycznej, wylądowania elektryczne, zalanie, działania środków chemicznych, niewłaściwa wentylacja, przeciążenie urządzenia, siły wyższe, a także innych będących poza kontrolą Gwaranta.
7. Gwarancja nie obejmuje dodatkowych usług w postaci: instalacji, czyszczenia zewnętrznego jak i wewnętrznego, okresowych przeglądów przewidzianych w instrukcji obsługi oraz sprawdzenia produktu. Kosztem takich usług będzie obciążony Klient.
8. Gwarancji nie podlegają części eksploatacyjne takie jak dysze, zaciski, uchwyty, wtyczki, elementy przewodów spawalniczych oraz ich wymiana.
9. Reklamowany towar powinien być dostarczony na koszt Gwaranta pocztą (do 2 kg) lub za pośrednictwem firmy spedycyjnej DPD w oryginalnym opakowaniu lub innym - zabezpieczającym przed uszkodzeniem w czasie transportu.
10. Klient może zostać również obciążony kosztami sprawdzenia w punkcie serwisowym produktu reklamowanego, nie posiadającego wad własnych.
11. Naprawa zostanie dokonana w możliwie najkrótszym czasie, nie przekraczającym 14 dni roboczych, licząc od daty przyjęcia sprzętu do naprawy.
 - a W przypadku stwierdzenia przez Autoryzowany Serwis braku możliwości naprawy, produkt zostanie wymieniony na nowy model wolny od wad, lub o zbliżonych, nie gorszych parametrach technicznych. Jeśli wymiana taka nie będzie możliwa, klient otrzyma zwrot zapłaty w miejscu zakupu, po uzgodnieniu tego ze sprzedawcą.
 - b Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Gwarant dostarczył uprawnionemu z gwarancji zamiast rzeczy wadliwej rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją, termin gwarancji biegnie na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej.
 - c Jeżeli Gwarant wymienił część rzeczy, powyższe stosuje się odpowiednio do części wymienionej.
 - d W innych wypadkach termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas naprawy.
12. Klient traci prawa gwarancyjne w przypadku dokonania zmian konstrukcyjnych lub napraw poza Autoryzowanym Punktem Serwisowym oraz w przypadku używania urządzenia niezgodnie z zastosowaniem i nie przestrzeganiem instrukcji obsługi.
13. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za straty powstałe w wyniku niemożności korzystania z produktu będącego w naprawie.
14. W przypadku zaginięcia Karty Gwarancyjnej nie wydaje się duplikatu.
15. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego, wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.
16. Gwarant może odmówić przyjęcia do naprawy sprzętu brudnego lub oczyścić go na koszt reklamującego.
17. W sprawach nieuregulowanych warunkami niniejszej Karty Gwarancyjnej zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.



www.adlernarzedzia.pl